

Art. 3214796



**I
T
A
L
I
A
N
O**

Malossi è lieta di presentare le nuove marmitte RX omologate per maxiscooter!

Si tratta di una nuova linea di scarichi omologati, progettati per l'utilizzo su un'ampia gamma di motori (fino a 400 cc).

Un vero concentrato di tecnologia dal peso estremamente ridotto: una marmitta RX pesa soltanto 3.5 kg circa! Una riduzione di peso che può raggiungere addirittura i 3 kg a seconda dell'applicazione!

Parti interne e DB killer completamente riprogettati al fine di raggiungere le migliori prestazioni pur contenendo il rumore entro i limiti normativi, tre silent-block per ridurre le vibrazioni ed estrema semplicità e velocità di montaggio grazie ad una piastra sagomata e a tre attacchi sul silenziatore.

Un altro capolavoro Malossi!!!

**E
N
G
L
I
S
H**

Malossi is pleased to announce the new homologated RX exhaust systems for maxi scooters!

It's a new line of homologated exhausts suitable for a wide range of engines (up to 400 cc).

A genuine concentrate of technology, but a very reduced weight: an RX exhaust weights approximately 3.5 kg only! This weight reduction may even reach 3 kg depending on its application.

Internal components and DB killer were completely re-designed in order to achieve the best performance, but keep the noise within law limits; three silent-blocks allow to reduce vibrations, while a shaped plate and three fasteners on the silencer ensure an easy and quick assembly.

A further Malossi masterpiece!!!

**F
R
A
N
Ç
A
I
S**

Malossi est heureuse de présenter les nouveaux pots RX homologués pour maxi scooter !

Il s'agit d'une nouvelle ligne d'échappements projetés pour être utilisé sur une grande gamme de moteurs (jusqu'à 400 cc).

C'est un vrai concentré de technologie de poids extrêmement bas : un pot RX pèse seulement 3.5 kg à peu près ! Une réduction de poids qui peut même atteindre 3 kg selon l'application !

Pièces intérieures et DB killer projetés complètement à nouveau pour atteindre les meilleures performances en limitant le bruit dans le limite normatif ; trois silent-block pour réduire les vibrations et une grande simplicité et vitesse de montage grâce à une plaque profilée ainsi qu'à trois fixations sur le silencieux.

Un autre chef-d'œuvre Malossi !!!

Caratteristiche tecniche

I
T
A
L
I
A
N
O

- Omologazione europea
- Silenziatore, collettore e staffa in lega di acciaio inox
- Fondello in carbonio
- Satinatura superficiale
- Peso ridotto a circa 3.5 kg
- Marchio Malossi marcato a laser
- Montaggio facilitato grazie ad una piastra sagomata e a tre attacchi sul silenziatore
- Parti interne e DB killer completamente riprogettati
- Riduzione delle vibrazioni e degli shock dal forcellone grazie alla presenza di tre silent-block

Technical details

E
N
G
L
I
S
H

- European homologation
- Silencer, manifold and bracket in stainless steel alloy
- Carbon bottom plate
- Satin finish
- Weight reduction to about 3.5 kg
- Laser marked Malossi logo
- Easy assembly thanks to a shaped plate and three fasteners on the silencer
- Internal parts and DB killer entirely re-designed
- Reduced vibrations and shocks from the swing arm thanks to three silent-blocks

Caractéristiques techniques

F
R
A
N
Ç
A
I
S

- Homologation Européenne
- Silencieux, échappement et plaque en alliage d'acier inox
- Culot en carbone
- Satinage superficiel
- Poids réduit à peu près 3.5 kg
- Logo Malossi marqué au laser
- Montage facilité grâce à une plaque profilée et trois fixations sur le silencieux
- Pièces intérieures et DB killer complètement projetées à nouveau
- Réduction des vibrations et des chocs par le bras oscillant grâce à la présence de trois silent-block



E' VIETATA ogni modifica o manomissione dell'impianto di scarico. Qualora eseguita la Malossi declina ogni responsabilità derivante da vizi, difetti e cattivo funzionamento del prodotto manomesso o modificato.

OPERAZIONI PRELIMINARI

Prima di effettuare qualsiasi operazione accertarsi che la temperatura superficiale del blocco motore e dell'impianto di scarico sia tale da non procurare danni all'operatore e/o alle parti non resistenti al calore (carene, tubazioni, guaine, ecc.)



IT IS FORBIDDEN to make any modifications to exhaust system. Whatever form this may take, Malossi declines any responsibility for defects, problems, or malfunction arising from the use of any product which has been modified or tampered with.

PRELIMINARY OPERATIONS

Before carrying out any work on the machine or its exhaust, ensure that the temperature of the power unit and the exhaust will cause no harm either to the operator or to parts which are not heat resistant (such as fairing, hoses, sleeves, etc.)



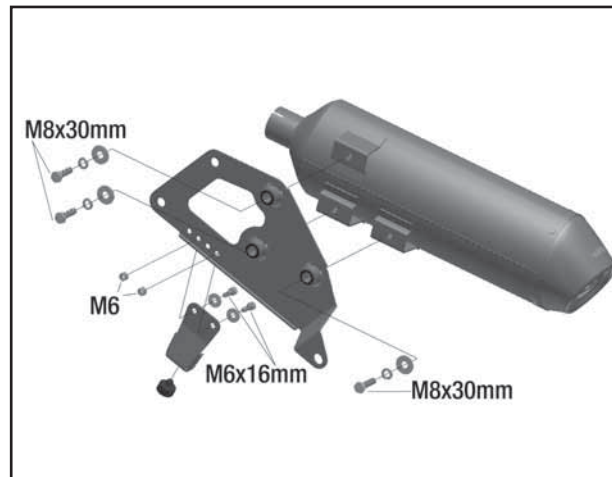
IL EST ABSOLUMENT INTERDIT de modifier l'échappement. Dans le cas contraire, Malossi décline toutes responsabilités.

OPERATIONS PRELIMINAIRES

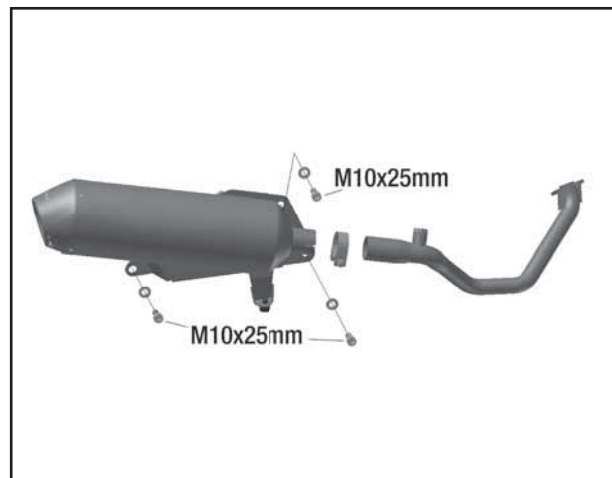
Avant d'effectuer toute opération, vérifier que le pot d'échappement est froid afin d'éviter toute brûlure et toute détérioration aux pièces (carénage, tubes, gaines, etc.).

ISTRUZIONI DI MONTAGGIO

- Rimuovere lo scarico originale
- Montare la staffa di sostegno sul terminale Malossi utilizzando la bulloneria fornita nel kit come mostrato in figura
- Dove necessario, fissare anche la battuta cavalletto con la bulloneria fornita nel kit
- Innestare il collettore Malossi al cilindro e fissarlo con la bulloneria originale
- Dove presente, avvitare la sonda lambda sulla boccola filettata saldata sul collettore
- Innestare il terminale Malossi nel collettore interponendo la fascetta stringitubo
- Fissare la staffa di sostegno al telaio utilizzando la bulloneria fornita nel kit come mostrato in figura

**FITTING INSTRUCTIONS**

- Remove the original exhaust
- Secure the mounting plate to the Malossi silencer as shown in picture below. Use the hardware given in the fitting kit
- If needed, fits the side stand rest also using the hardware given in the fitting kit
- Fit Malossi collector to the cylinder and secure it using original hardware
- If needed, plug the oxygen sensor to the plug welded on the collector
- Fit Malossi silencer to the collector, securing it using the hose clip given in the fitting kit
- Secure the mounting plate to the swingarm as shown in picture below. Use the hardware given in the fitting kit

**INSTRUCTIONS DE MONTAGE**

- Enlever le pot d'origine
- Monter l'étrier de support sur le silencieux Malossi en utilisant la boulonnerie fournis dans le kit, comme montré da la figure.
- Si nécessaire fixer même le tampon du béquille avec la boulonnerie fournis dans le kit.
- Connecter la pipe Malossi au cylindre et la fixer avec la boulonnerie d'origine
- S'il y a, visser la sonde lambda sur la douille fileté soudé sur la pipe.
- Insérer le silencieux Malossi dans la pipe en interposant le collier de serrage tuyau.
- Fixer l'étrier de support au châssis en utilisant la boulonnerie fournis dans le kit, comme montré dans la figure.

ATTENZIONE: Solo per Keeway Outlook 150

Per il fissaggio della piastra al telaio, utilizzare la bulloneria specifica inserita nel kit

N.B. - Controllare il serraggio di tutte le viti

AVVERTENZE GENERALI

- Effettuare un controllo del serraggio di tutta la bulloneria dopo una percorrenza di circa 200 km.

MANUTENZIONE

Verificare periodicamente gli attacchi del silenziatore e tutti gli elementi che possono deteriorarsi con l'uso (materiale fonoassorbente, guarnizioni e altre parti in gomma) e provvedere alla loro periodica sostituzione.

WARNING: Only for Keeway Outlook 150

To fit mounting plate to the frame, use only specific hardware given in the fitting kit

NOTE: Check all the screws to be properly tightened

GENERAL CARE

- Check all the fasteners after approximately 200 Km.

MAINTENANCE

From time to time, check all the brackets and fasteners, which could be affected by use (sound-deadening material, seals and other rubber parts) and replace them periodically.

ATTENTION: Seulement pour Keeway Outlook 150

Pour le fixation de l'étrier au châssis utiliser la boulonnerie spécifique fournis dans le kit.

N.B. - Contrôler le serrage de tous les vis.

NOTICES GENERALES

- Un contrôle du serrage de tous les boulons doit être effectué après 200 km.

MAINTENANCE

Vérifiez périodiquement les fixations du silencieux et tous les éléments susceptibles de s'abîmer avec le temps (matériau de fonoabsorption, joint et autres pièces en caoutchouc) et remplacez-les périodiquement.

Speriamo che lei abbia trovato sufficientemente esaurienti le indicazioni che precedono. Nel caso in cui qualche punto le risultasse poco chiaro, potrà interpellarci per iscritto compilando l'apposito modulo inserito nella sezione "contatti" del ns. sito Internet (www.malossi.com). Ringraziamo fin d'ora per le osservazioni e suggerimenti che vorrà eventualmente farci pervenire. La Malossi si commiata e coglie l'occasione per complimentarsi ulteriormente con Lei ed augurarle un Buon Divertimento. In BOCCA al LUPO e ... alla prossima.

Le descrizioni riportate nella presente pubblicazione, si intendono non impegnative. Malossi si riserva il diritto di apportare modifi che, qualora lo ritenesse necessario, al fi ne di migliorare il prodotto, e non si assume nessuna responsabilità per eventuali errori tipografici e di stampa. La presente pubblicazione sostituisce ed annulla tutte le precedenti riferite agli aggiornamenti trattati.

GARANZIA

Consulta le condizioni relative alla garanzia sul nostro sito www.malossi.com.

Prodotti riservati esclusivamente alle competizioni nei luoghi ad esse destinate secondo le disposizioni delle competenti autorità sportive. Decliniamo ogni responsabilità per l'uso improprio.

We hope you found the above instructions sufficiently clear. However, if any points are not particularly clear, please contact us completing the special form inserted in the "contact" section on our Internet site (www.malossi.com). We thank you in advance for any comments and suggestions you may wish to send us. So goodbye from us all at Malossi, and please accept our compliments. Have Fun. GOOD LUCK and ... see you next time.

The descriptions in this publication are not binding. Malossi reserves the right to make modifications, if it considers them necessary, and does not accept any responsibility for any typographic or printing errors. This publication replaces all previous publications referring to the updating matters contained therein.

WARRANTY

Look up warranty terms in our website www.malossi.com.

These products are reserved solely for races in locations reserved for those purposes and in accordance with the regulations issued by the competent authorities for sports events. We decline any and all responsibility for improper use.

Nous espérons que vous avez trouvé suffisamment claire les indications qui ont précédé. Dans le cas où certains points ne vous seraient pas clairs, ils vous est possible de nous interpellier en remplissant le module se trouvant dans la section "contact" de notre site internet (www.malossi.com). Nous vous remercions d'avance des éventuelles observations et suggestions que vous voudrez bien nous faire parvenir. Malossi prend maintenant congé et profite de l'occasion pour vous féliciter une fois encore et vous souhaiter un Bon Divertissement. BONNE CHANCE et...à la prochaine!

Les descriptions reportées dans cette publication n'engagent à rien. Malossi se réserve le droit d'apporter toutes les modifications qu'elle jugera nécessaires et décline toute responsabilité pour d'éventuelles coquilles et erreurs d'impression. Cette publication remplace et annule toutes les publications précédentes relatives aux thèmes mis à jour.

GARANTIE

Consultez les conditions relatives à la garantie sur notre site www.malossi.com.

Ces articles sont uniquement destinés aux compétitions dans les lieux qui leur sont réservés, conformément aux dispositions des autorités sportives compétentes. Nous déclinons toute responsabilité en cas d'utilisation abusive.



MALOSSI

Art. 3214796

ITALIANO

CERTIFICATO DI OMOLOGAZIONE

Il presente certificato contiene copie dei documenti ufficiali relative all'omologazione del silenziatore di scarico secondo le norme CEE.

ENGLISH

CERTIFICATE OF APPROVAL

This certificate includes copies of the official documents concerning the homologation of an exhaust system according to the ECE regulations.

FRANCAIS

CERTIFICAT D'APPROBATION

Ce certificat comprends les copies des documents officiels qui concernent l'homologation d'un silencieux, selon les dispositions CEE.

DEUTSCH

EG-ABE-GENEHMIGUNG ZERTIFIKAT

Das beiliegende Zertifikat beinhaltet Kopien aus den offiziellen Akten fuer die Eg-Abnahme eines Auspuff-Endtopfes nach den vorgaben der neuen Cee-Norm.

ESPAÑOL

CERTIFICADO DE HOMOLOGACIÓN

El presente certificado contiene copias de los documentos oficiales relativos a la homologación del tubo de escape según normas de la C.E.E.



DU GRAND-DUCHÉ DE LUXEMBOURG

Ministère du Développement durable
et des Infrastructures

Département des Transports

L-2938 Luxembourg

SOCIÉTÉ NATIONALE DE
CERTIFICATION ET D'HOMOLOGATION
s.a.r.l

Régistre de Commerce B 27180

L-5201 Sandweiler



Référence: e13*97/24*2009/108/9/III/2B*9603*04

Annexe: - Rapport Technique
- Fiche de Renseignements du constructeur Sandweiler, le 31 janvier 2013

Certificat d'homologation en ce qui concerne un dispositif d'échappement non d'origine pour motocycle(s)

Component type-approval in respect of a non-original exhaust system for a type of motorcycle

CHAPITRE 9 – ANNEXE III – Appendice 2B Chapter 9 – Annex III – appendix 2B

Autorité déléguée:
Assigned authority:

Société Nationale de Certification et d'Homologation
L-5201 Sandweiler

Rapport N°:
Report N°:

LCA54 0378 027 12

du service technique:
by technical service:

Luxcontrol SA
B.P. 349
L-4004 Esch-sur-Alzette

en date du:
date:

2.001.2013

N° du certificat d'homologation:

e13*97/24*2009/108/9/III/2B*9603*04

Component type approval N°:

1. Marque du dispositif:

Make of exhaust:

Malossi

2. Type du dispositif:

Type of exhaust:

M10

Version:

Version:

refer to Page 2 of technical report

3. Nom et adresse du constructeur:

Name and address of manufacturer:

Arrow Special Parts S.p.A.
Via Clemenese 128/130
I-06016 S. Gaustino (PG)

4. **Nom et adresse du mandataire du constructeur (le cas échéant):**
 If applicable, name and address of manufacturer's authorized representative: not applicable
5. **Marqué(s) et Type(s) et éventuellement variant(s) et versions du (des) véhicule(s) auquel(auxquels) le dispositif est destiné:**
 Make(s) and type(s) and any variant(s) or version(s) of the vehicle(s) for which the exhaust system is designed: see page 3 & 4 below

6. **Dispositif présenté à l'essai le:**
 Date system submitted for testing: 07.12.2012

7. **L'homologation est:**
 Component type-approval has been: extended

8. **Lieu:**
 Place: Sandweiler

9. **Date:**
 Date: 31 janvier 2013

10. **Signature**
 Signature:

Pour le Ministère des Transports



Marco FELTES
 Inspecteur Principal 1^{er} en rang

Pour la SNCH



Claude LIESCH
 Directeur



Détail des documents joints au dossier et pouvant être obtenus sur demande:

Detail of annexed documents which can be obtained on request:

see: INDEX to TYPE-APPROVAL REPORT

Modifications faisant l'objet de la présente extension:
 Modifications of this extension:

refer to Annex A, page 2 of technical report.



Manufacturer's statement

The replacement silencer type M10, produced by Arrow Special Parts S.p.A., is complying with the EC-Directive 97/24/EC Chapter 9 regarding permissible sound level and exhaust system.

The following versions of the above mentioned replacement silencer can be fitted to the vehicles listed below:

Vehicule				
Make	Commercial Description	Type / Variant / Version	Power Variant	Exhaust Drawing No.
Honda	SH125	JF09 - JF09 var. 1 ver. 1	all	PR1955_V1
	SH150	KF04 - KF04 var. 1 ver. 1		
Honda	SH125i	JF14 - JF14 var. 1 ver. 1	all	PR1955_V1
	SH150i	KF08 - KF08 var. 1 ver. 1		
Honda	@125	JF07 - JF07 var. 1 ver. 1	all	PR1955_V1
	@150	KF03 - KF03 var. 1 ver. 1		
Honda	Dylan 125	JF10 - JF10 var. 1 ver. 1	all	PR1955_V1
	Dylan 150	KF05 - KF05 var. 1 ver. 1		
Honda	PS125	JF17 - JF17 var. 1 ver. 1	all	PR1955_V1
	PS150	KF09 - KF09 var. 1 ver. 1		
Honda	Panthéon 125	JF12 - JF12 var. 1 ver. 1	all	PR1955_V1
	Panthéon 150	KF06 - KF06 var. 1 ver. 1		
Keeway	Outlook 150	T13 var. 1 ver. 1	all	PR1955_V1

Esch-sur-Alzette,

Your sincerely,

Luxcontrol SA, Type approval department

Pour le Département des Transports

Pour la SNCH



Marco FELTES

Claude LIESCH

Inspecteur Principal

Directeur

We confirm that the Luxembourgian Ministry of Transport has accepted Luxcontrol SA as a competent testing laboratory with regard to the EC-Directives.

Luxcontrol SA

L. Av. des Terres Rouges
BP 349

Tél. ++352-54.77.11-1
Fax ++352-54.77.11-203

Fortis Banque Luxembourg
IBAN: LU56 0030 1612 0727 0000

L-4004 Esch-sur-Alzette
LUXEMBOURG

E-mail: info@luxcontrol.com
Int.: www.luxcontrol.com

BC: BGLLULL
Dexia-BIL

N ident.: LU 113 536 61

IBAN: LU48 0026 1824 1543 2600

RC Lux.: BI 5664

BC: BILLULL